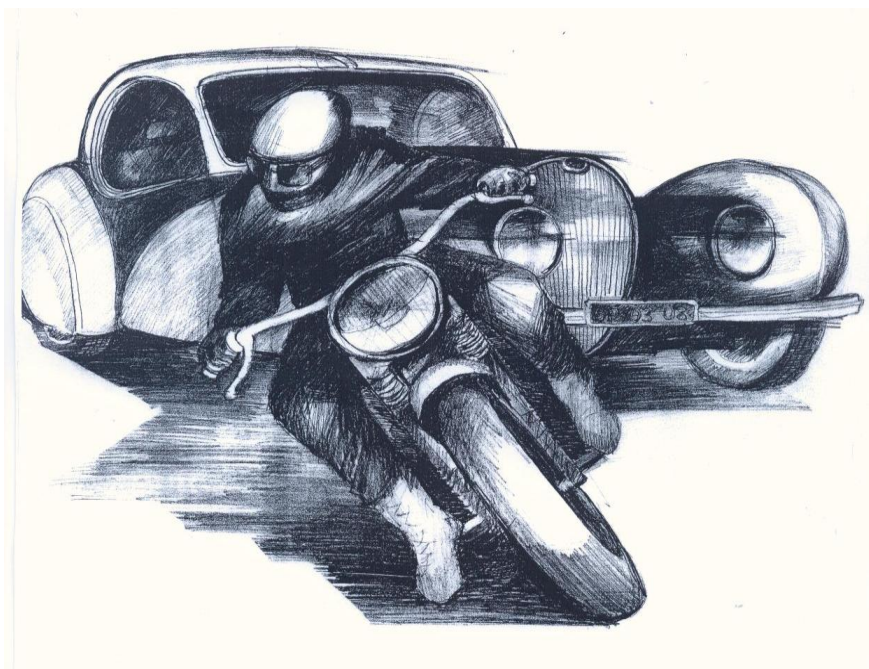


LIBROS FESTIVAL RYCHLOSTI

pod záštitou Rotary Clubu Ostrava International

POPIS A PRAVIDLA JÍZD PRAVIDELNOSTI



TERMÍN: 9. 6. 2012

MÍSTO: Centrum bezpečné jízdy LIBROS Ostrava

VOLNÝ MEZINÁRODNÍ PODNIK

1. POPIS ZÁVODU – JÍZD PRAVIDELNOSTI

Závod historických a závodních vozidel bude probíhat v soutěži v JÍZDÁCH PRAVIDELNOSTI. Startu jízd pravidelnosti se účastní skupiny po min. 4 a max. 10 vozidlech..

Po postupném odstartování (z prostoru startu a cíle) vyráží vozidla předepsaným směrem. Skupina vozidel absolvuje minimálně 3 kola, kde v prvním kole se neměří čas. Pořadatelé si vyhrazují právo určit pořadí vozidel na startu.

2. PRAVIDLA SOUTĚŽE V JÍZDÁCH PRAVIDELNOSTI

Po odstartování v dané jízdě vozidla absolvují minimálně 3 kola, kde se jim v 1. kole neměří čas, ale v dalších kolech se jim změří libovolná 2 kola s letným startem. Bude se vyhodnocovat rozdíl časů z těchto dvou měřených libovolných kol v dané jízdě.

Soutěž v jízdách pravidelnosti bude probíhat minimálně ve dvou jízdách, kde se konečné pořadí určí z nejmenšího součtu rozdílů časů dvou měřených libovolných kol v dané jízdě.

Celkem je vypsáno pro soutěž jízd pravidelnosti 6 kategorií.

3. SPOLEČNÁ PRAVIDLA JÍZD PRAVIDELNOSTI HIST. A ZÁVODNÍCH VOZIDEL

Pokud jezdec neodstartuje do 20 vteřin nebo na k tomu vymezeném prostoru (dráha cca 30 metrů), musí okamžitě vozidlo odtlačit do bezpečí ze závodní dráhy.

U jednotlivých kategorií je stanoven maximální jízdní průměr jednoho kola, který se nesmí překročit – překročení tohoto průměru povede k diskvalifikaci účastníka. K diskvalifikaci účastníka taktéž povede svévolné zastavení vozidla a nedosažení minimálního jízdního průměru. Je přísně zakázáno používání jakýchkoliv časoměrných přístrojů (i hodinek). Tachometry budou přelepeny páskou.

Závodu motocyklů se může účastnit jen jezdec – sólo (bez spolujezdce), Závodu sidecarů se může účastnit jezdec a spolujezdec – dvojčlenná posádka sidecaru.

Posádku automobilů můžou tvořit max. 2 osoby. Roztlačování automobilů je ZAKÁZÁNO.

Předčasný start se trestá 5-ti trestnými vteřinami. Pokud se účastník nedostaví na start do 20-ti vteřin dle časového harmonogramu stíhacího závodu veteránů nebo dle pokynů pořadatelů – organizátorů, tak bude diskvalifikován.

POSÁDKA NESMÍ VYJET NA TRAŤ U VOZIDEL S BEZPEČNOSTNÍMY PÁSY BEZ PŘIPOUTÁNÍ. Pokud se tak stane, tak bude zastavena a diskvalifikována.

Přísně se ZAKAZUJE pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou. Přerušil-li účastník jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy a to i zhasnutí motoru, musí neprodleně vozidlo odstranit ze závodní dráhy do bezpečí. Přitom musí respektovat pokyny pořadatelů – organizátorů (sportovních a traťových komisařů).

Pokud dojde ke zhasnutí motoru při startu a to ve vymezeném prostoru (cca 30 m), může posádka opakovat nastartování, ale však jen do 20-ti vteřin od startu, pak musí neprodleně vozidlo odstranit ze závodní dráhy do bezpečí.

Všichni účastníci musí být nejméně 5 minut před svým startem k dispozici pořadatelům – organizátorům a jsou sami odpovědní za to, že znají text „ZVLÁŠTNÍHO USTANOVENÍ“ nebo jeho změny (změny v časovém plánu), které mohou být před startem rozhodnuty a zveřejněny.

Celkem je vypsáno pro jízdy pravidelnosti 6 kategorií. Maximální celkový počet vozidel ve startovní listině je 100 (rozhoduje datum přihlášky – pořadatelé můžou do startovní listiny dodatečně zařadit velmi zajímavá vozidla). Pokud v nějaké kategorii bude méně než 8 přihlášených, tak se tato kategorie sloučí s nejbližší kategorií.

Dvojí starty (jeden účastník – řidič pro dvě vozidla nebo jedno vozidlo pro dva účastníky – řidiče) v rámci jedné soutěže (hodnocení), resp. závodu jsou povoleny. Změna účastníka – řidiče je povolena pouze před administrativní a technickou přejímkou.

Pořadatel si vyhrazuje právo diskvalifikace nebo zakázání startu účastníkovi jehož jízda bude riskantní a bude ohrožovat sebe a ostatní účastníky nebo návštěvníky podniku bez vrácení startovního a dalších výhod účastníků.